

Tour de Vézelay - OOST - Morvan

Vanaf het gehucht Le Chemin (gemeente Anthien) kun je de heuvels van de Morvan goed zien liggen. Dat is het volgende doel. Om te beginnen gaat de route naar Lormes. Daarna loop je door het landschap dat zo typerend is voor de Morvan: bossen, meren, kleinschalige weiden en akkers, omzoomd door hagen, boomsingels en stenen muurtjes.

Halverwege Brassy en Chastellux komt de route weer bij de Cure, om die – soms op ruime afstand, soms heel dichtbij – stroomafwaarts te volgen, naar de camping van Saint-Père.

 Overnachtingsmogelijkheden (zie: www.tourdevezelay.eu/nl/voorzieningen)	km
Le Chemin	0,0
p. 33 Lormes	11,7
p. 36 Brassy	13,3
p. 38 La Chaume-aux-Renards	13,3
p. 39 Marigny l'Église	4,9
p. 39 (vlakbij) Chastellux-sur-Cure	8,3
p. 40 Cure (gemeente Domercy-sur-Cure)	10,2
camping Saint-Père	9,0
Tour de Vézelay - OOST	70,7

Le Chemin - Lormes (11,7 km)

Le Chemin - kerk Anthien (1,1 km)

Markering: geel-blauw (Pelgrimsweg van Vézelay, variant via Nevers).

[1] Bij het wegkruis van **Le Chemin**: daal af via het kerkpad (rue de la Messe).

Na 800 m: aankomst op een asfaltweg (de D6). Volg deze naar links.

Na 300 m, bij de kerk van **Anthien** (✚): vervolg via de D6, richting Lormes. (De Pelgrimsweg van Vézelay gaat vóór de kerk rechtsaf.)

Kerk Anthien - uitgang Montigny (1,9 km)

Markering: -

Na 1 km, op de kruising: steek de D958 (*pas op!*) en vervolg via de D6, richting Lormes.

[2] Verlaat de D6 en ga schuin rechts, via een onverhard weggetje, tussen heggen.

[3] Aankomst op een asfaltweg aan de rand van **Montigny** (bij bordje 'Chemin de la Porée', doodlopend). Volg de asfaltweg naar rechts.

Uitgang Montigny - La Vallée du Bas (4,0 km)

Markering: geel (lokale wandelroute)

[4] In **Magny-Lormes**, op de kruising bij de *mairie*: linksaf, richting l'Haut, afdalend, langs de Église de la Sainte Trinité (✚); 15e eeuw).

 **Bushalte (Cars Mobigo): D958, Bailly.**

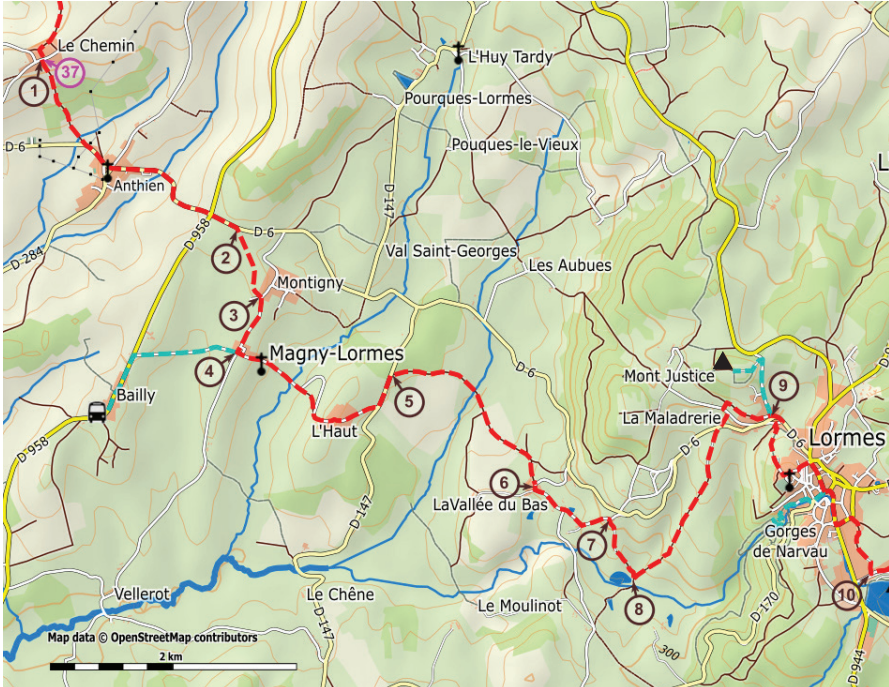
Bij [4]: ga rechtsaf. Na ruim 850 m: aankomst op een bredere asfaltweg (de D958). Volg deze naar links (let op), ca 500 m: Bailly (put en wegkruis).

Na 500 m, na een beek: verlaat het asfalt naar rechts, via een onverhard weggetje, stijgend.

Na 250 m: terug op het asfalt. Rechtsaf, door het gehucht l'Haut, en daal af naar rechts.

Na 400 m, einde weg: linksaf via een andere asfaltweg (de D147), stijgend.

[5] Bij een bosrand (rechts): rechtsaf, via een onverhard weggetje, afdalend, eerst langs de bosrand (links), dan door weilanden.



Na ruim 750 m, op het laagste punt: steek een stroompje over en vervolg, stijgend.

[6] Aankomst op een asfaltweg, bij een paar huizen (La Vallée du Bas). Ga rechtsaf. (De geel gemarkeerde, lokale route gaat hier linksaf.)

La Vallée du Bas - afslag na meertje na La Bernotte (1,3 km)

Markering: -

Na 50 m (splitsing, put): linksaf (straatnaam: 'Crau Peillon').

Na 300 m (gîte): negeer de zijweg rechts en vervolg, stijgend, richting Lormes.

Na 200 m: negeer opnieuw een zijweg rechts (chemin du Moulin de l'Étang).

[7] Rechtsaf (chemin de la Bernotte), afdalend. Passeer een huis (rechts, no. 2, La Bernotte) en daal verder af, via een onverhard weggetje, naar een meertje (rechts), met een bordje 'propriété privée' op het hek.

Na 40 m (na het bordje): negeer een zijweggetje (links, met gras begroeid).

[8] Tegenover een bordje 'VTT 13': linksaf (scherpe bocht).

Afslag na meertje na La Bernotte - La Maladrerie (Lormes) (2,2 km)

Markering: geel-groen (PR Le mont de la Justice)

Het onverharde weggetje stijgt flink. De eerste markering is na ca 25 m (links). Vervolg. (Ca 300 m na de afslag zie je, rechts, de kerktoeren van Lormes (♣). Daarna uitzichten, terugkijkend, aan beide kanten.)

Na 1,2 km, steeds stijgend: passeer een waterzuiveringsinstallatie (links) en vervolg.

Na 300 m, bij een ijzeren kruis (links): aankomst bij een asfaltweg (de D6). Steek over (pas op!) en vervolg in dezelfde richting, via een onverhard weggetje, tussen twee boomrijen.

Na 120 m, einde weggetje: linksaf, via een asfaltweg.

Na 50 m: rechtsaf, via een pad tussen heggen, stijgend.

Na ruim 50 m, einde pad: rechtsaf (rechts: uitzichten).

Na ruim 250 m: onverhard gaat over in asfalt, vervolg.

[9] Op een splitsing, in La Maladrerie (voorstadje van Lormes): rechtdoor, afdalend. (De geel-groen gemarkeerde route gaat hier linksaf, stijgend, naar Mont Justice (▲))

Na 40 m: aankomst op de D6, in een bocht. Volg de D6 naar links.

i La Maladrerie. Van de 12de tot de 14de eeuw werd Lormes getroffen door een lepra-epidemie, waarschijnlijk overgebracht door kruisvaarders die terugkeerden uit het Heilige Land. Eind 12de eeuw werd hier een leprozenhuis (maladrerie) gesticht, door de broeders van Saint-Lazare (de patroonheilige van de melaatsen).

Alternatief: bezoek de Mont Justice. Bij **[9]**: volg de geel-groen gemarkeerde route en bordjes 'La Justice' (▲). Heen én terug: 1,5 km. Hoogteverschil: 65 m.

La Maladrerie (Lormes) - centrum Lormes (1,2 km)

Markering: -

Na 80 m via de D6, na een vervallen wasplaats (rechts): rechtsaf, afdalend (rue du Gué).

Na 60 m (huis no. 5): linksaf.

Na 30 m, (huis no. 11): linksaf, stijgend, via een smal pad.

Na weer 30 m: rechtsaf, opnieuw via een smal pad, stijgend (rechts: uitzichten). Het pad wordt geleidelijk breder en meer verhard (rue du Panorama).

Bovenaan, op een kruising, vlak bij de kerk ((♣) uitzichtpunt): vervolg de rue du Panorama, afdalend.

Na 200 m, op een kruising: rechtsaf (rue Paul Barreau) (Office de Tourisme: linksaf, 25 m).

Na 280 m, aan het eind: linksaf, naar het gemeentehuis ('Hôtel de Ville'). Ga rechtsaf.

i Lormes. Lormes ligt op de rand van de Morvan, een middelgebergte van graniet. De vallei van de Yonne, onder meer gekenmerkt door kalksteen, ligt nu achter ons. Je kunt deze overgang extra ervaren door een 'beklimming' van de Mont Justice (zie hiervoor) en/of een afdaling in de Gorges de Narvau (zie hierna). In Lormes zelf kun je een mooie stadswandeling maken. (Gratis brochure bij het Office de Tourisme.) Elke donderdag is er markt. Elke 1e en 3de zaterdag van de maand is er een speciale markt van (regionale) producenten. (Van 9.00 – 13.00 uur, in de overdekte markt, bij het gemeentehuis).

i Gorges de Narveau. (Heen én terug naar de waterval: 1,5 km, hoogteverschil: 50 m): ga aan het einde van de Rue Paul Barreau rechtsaf (Route de Narvau, bordje 'Quartier des Moulins'). Na ruim 100 m: volg een zelfde bordje naar rechts (Rue des Moulins, doodlopend). Hier draaiden vroeger zeven molens, aangedreven door het riviertje de Auxois.

Aan het einde van de weg: ga rechts een paadje in (bordje 'Gorges de Narvau'). Op een T-splitsing bij het bordje 'Quartier des moulins' (terugwijzend): ga linksaf, dalend. Op de volgende splitsing, met drie gele bordjes: ga linksaf naar de 'cascade' (waterval) of bekijk die aan het einde van de 'Tour des Gorges' (ca 1 km). Terug via dezelfde weg.

Lormes - Brassy (13,3 km)

Centrum Lormes - splitsing Bois des Gaux (4,5 km)

Markering, tot de camping: -

Bij het gemeentehuis: vervolg via de rue du Pont National.

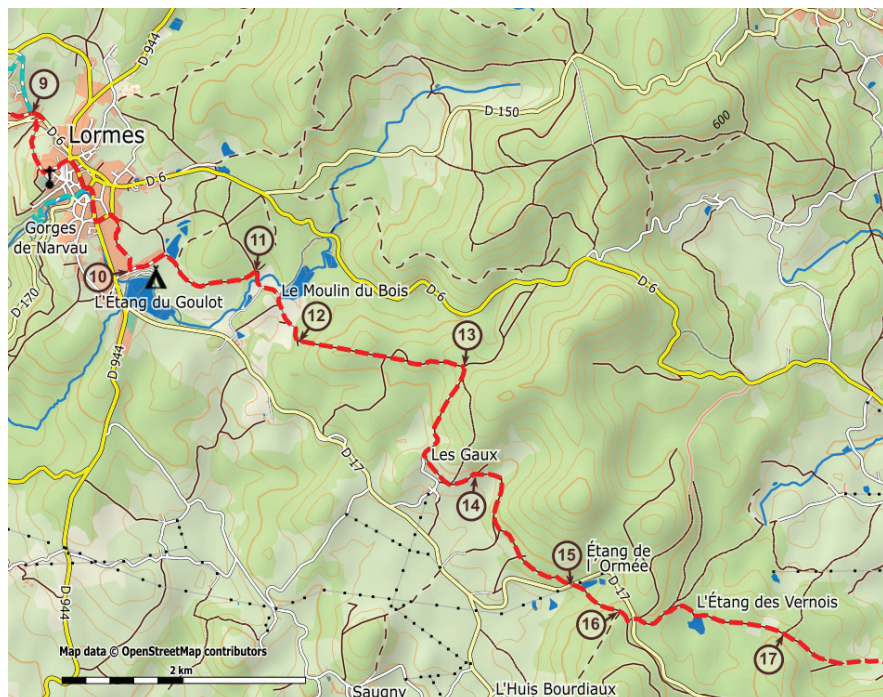
Na 300 m, op een kruising tussen het postkantoor (La Poste) en een supermarkt (Bi1): linksaf, licht stijgend (rue des Teuraux).

Na 120 m: negeer een zijweg links.

Na 25 m: rechtsaf, via een smallere weg (chemin de l'Étang), licht stijgend.

Na ruim 50 m, op een splitsing: rechts aanhouden. Het weggetje stijgt en daalt (2x); eerst asfalt, dan half verhard, dan weer asfalt.

[10] Einde weggetje op bredere asfaltweg, bij de **camping** en – daarachter – het **Étang du Goulot**. Ga linksaf, langs de camping.



① Étang du Goulot. Het meer is, zoals veel meren in de Morvan, aangelegd in verband met de houtvloterij. (Zie p.14.) Het meer voedt het riviertje de Auxois, dat uitkomt in de Yonne. Je kunt zwemmen in het meer. Erom heen zijn picknickplekken.

i Tacot du Morvan. Tot de 20e eeuw gingen de spoorlijnen niet verder dan de randen van de Morvan. Tussen 1901 en 1908 werd een smalspoorbaan ('Tacot') aangelegd door de noordelijke Morvan, van Corbigny via Lormes naar Saulieu, voor het vervoer van passagiers en goederen. Door toenemende concurrentie van het vervoer via een steeds beter wegennet, werd de spoorlijn in 1939 gesloten. Het voormalige station van Lormes (naast de camping) huisvest nu een restaurant.

Markering, vanaf de camping: geel (lokale wandelroute) en VTT17 (mountainbikeroute; soms wordt ook VTT18 aangegeven). Let op: onderweg zie je ook markeringen van Morvan Trail no. 2. Deze volgt echter niet altijd onze route.

Na 325 m, aan het eind: rechtsaf, via een onverharde weg, stijgend.

[11] Rechtsaf, naar beneden, en steek iets verderop een stroompje over, via een stenen 'bruggetje'. Vervolg, stijgend, naar een breder weggetje. Volg dat naar links.

Na krap 200 m, bij een meertje en enkele huizen (**Le Moulin du Bois**): rechtsaf. (Aan de zijkant van het huis links is het schoepenrad van de molen ('moulin') nog te zien.)

Na 80 m: hou links aan.

Na ca 200 m: negeer een zijweggetje links.

[12] Linksaf, flink omhoog, in een rechte lijn.

Na ca 500 m: de weg daalt even en stijgt dan weer. (Net daarvoor: negeer een zijweg links).

Na ca 500 m: steek een bredere, half verharde weg over, nog steeds rechtdoor en stijgend.

Na ruim 100 m, afdalend: je komt weer op de weg die je zojuist bent overgestoken. Volg deze naar links.

[13] Op een **splitsing**: rechtsaf, afdalend. (De geel gemarkeerde, lokale route gaat hier linksaf).

Splitsing Bois des Gaux - bord 'Gâcogne - alt. 500 m' (3,4 km)

Markering: VTT 17 (soms wordt ook VTT18 aangegeven). Daarnaast zijn er af en toe gele of oranje-bruine markeringen die ook onze route aangeven, maar niet worden onderhouden.

Kort na de splitsing: negeer een smalle, flink dalende weg rechts.

Iets verderop, bij een splitsing: hou rechts aan, verder afdalend (rechts: uitzichten).

Na ruim 750 m, bij het gehucht **Les Gaux**, meteen na het eerste huis (links): linksaf.

Na ruim 300 m, bij een kruising bij een 'Station Sismique': rechtdoor, verder afdalend.

[14] Hou rechts aan.

Na 200 m, na een beekje: rechtsaf, stijgend.

Na 450 m: vervolg langs een weiland (rechts). Even verderop: rechtsaf (het weiland is nog steeds rechts), verder afdalend.

[15] Aankomst bij een asfaltweg (de D17). Steek deze over (*pas op!*) en vervolg in dezelfde richting, even dalend, dan flink stijgend.

i Waterscheiding. Ca 50 m na de D17 loop je onderlangs de dijk van de Étang de l'Ormée. Op onze route is dit het laatste meer in het stroomgebied van de Yonne. Het volgende meer, l'Étang des Vernois, is in het stroomgebied van de Cure.

[16] Bij het bord 'Gâcogne - alt. 500 m': rechtdoor, afdalend. (De VTT-routes 17 en 18 gaan hier rechtsaf).

Bord 'Gâcogne - alt. 500 m' - kruising na Rivières (3,2 km)

Markering: gele of oranje-bruine markeringen (onregelmatig, niet onderhouden). Onze route wordt ook

gebruikt door VTT10, maar in tegengestelde richting. (Terugkijkend zie je soms de bordjes). Deze etappe volgt steeds min of meer dezelfde richting, naar Rivières.

Na 100 m, op een splitsing: hou links aan, verder afdalend.

Na ruim 50 m, aankomst op een asfaltweg (opnieuw de D17): steek over en vervolg.

Na 30 m, op een splitsing: hou rechts aan.

Na krap 300 m, op een splitsing, bij een geel bord 'Brassy-Les-Vernois': houd rechts aan, afdalend. Kort daarna: negeer een pad naar rechts.

Na 300 m, bij een meer (Étang des Vernois): linksaf, langs het meer. Aan het eind (hut, rechts): vervolg in min of meer dezelfde richting (iets naar rechts), stijgend.

[17] Na een groot perceel waar het bos is gekapt (*links, uitzicht*), (en vlak na een paaltje links met markering van een andere VTT-route): houd bij een splitsing schuin rechts aan.

Iets verderop, op een kruising: vervolg rechtdoor. Ook daarna: steeds min of meer rechtdoor.

Na ca 1,2 km: aankomst in **Rivières** (asfaltweg).

Na 300 m: einde weg op een andere asfaltweg: volg deze naar links.

Na ca 50 m: ga schuin rechts, een half verharde weg in (bordje 'Geen auto's en motorfietsen').



[18] Op een kruising: rechtdoor, eerst nog licht stijgend, dan dalend.

Kruising na Rivières - Brassy (2,2 km)

Markering: VTT 10, nu in beide richtingen gemarkeerd.

Na 550 m, op een splitsing bij een boom: vervolg in min of meer dezelfde richting, licht stijgend.

Na ca 200 m: afdaling naar de Chaux (*riviertje, picknickplaats*). Vervolg, stijgend.

[19] Op een splitsing: ga half links, een bos in, eerst nog stijgend, dan afdalend.

Na ruim 600 m: aankomst op een asfaltweg. Volg deze naar rechts. (*Voor de camping: ga hier linksaf.*)



[20] Aankomst op een andere asfaltweg (de D171). Ga rechtsaf, verder afdalend, naar het centrum van Brassy. Of ga linksaf, stijgend, om de route te vervolgen.

Brassy - La Chaume-aux-Renards (13,3 km)

Markering: geel-rood (*Tour du Morvan*) en bordjes 'Chemins Pèlerins' (rood-wit of wit-rood; zie afbeelding).

Onderweg vullen beide markeringen elkaar aan. Deze markeringen zijn voldoende om, zelfs zonder de kaartjes, je weg te vinden.

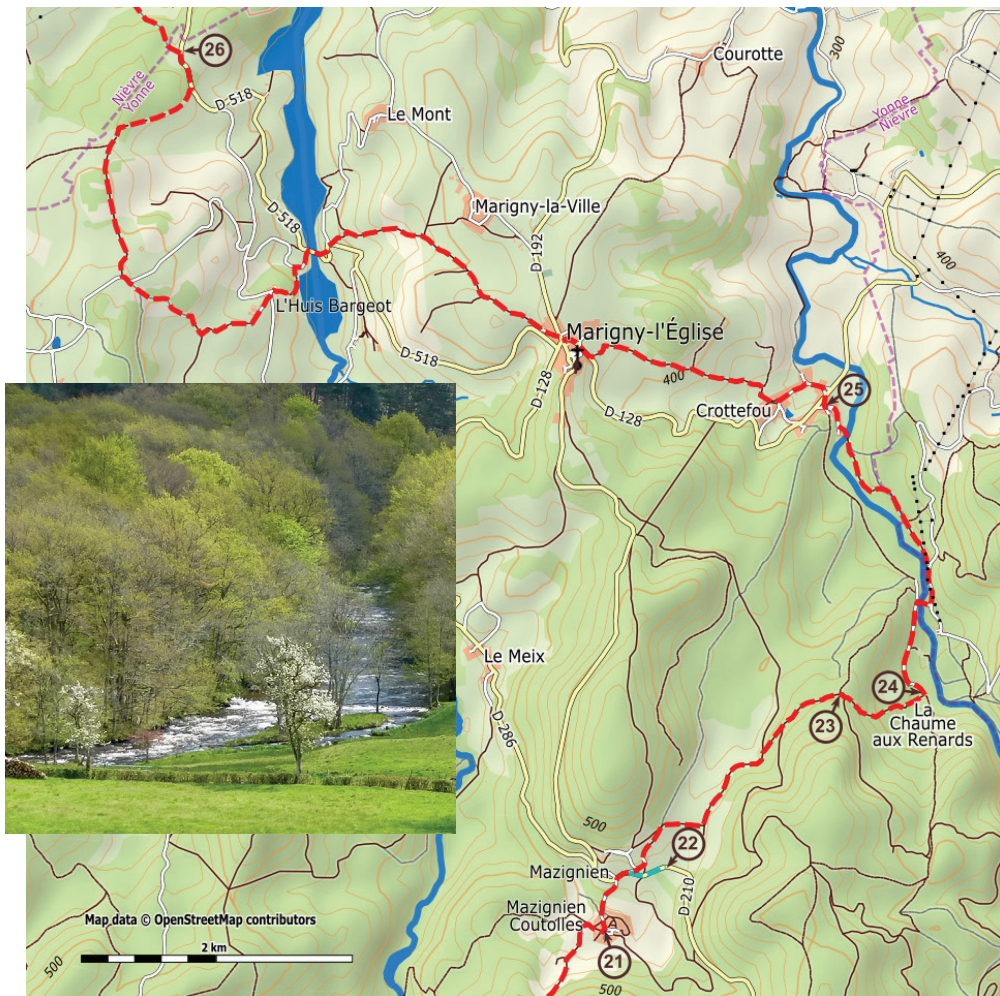
Let op: de route gaat hier door grote stukken bos. Als er in die bossen wordt gekapt verdwijnen soms ook de markeringen.



Na 450 m, op de kruising met de D6: steek rechtdoor over (iets naar rechts, pas op!), een verharde weg in. Volg de genoemde markeringen naar **La Chaume-aux-Renards [24]**.

[21] Mazignien Coutolles: Vóór het gehucht staat een bordje (links) dat verwijst naar het ongeluk bij Drop zone 'Peinture' (zie hierna). Net na het gehucht staat een picknicktafel, met aan de overkant een waterkraan ('eau potable').

1 Lac de Chaumeçon. In 1910 wordt Parijs overspoeld door grote overstromingen. Daarop wordt besloten om grote dammen te bouwen in de Seine en alle zijrivieren. Deze dammen moeten niet alleen nieuwe overstromingen voorkomen, maar ook zorgen voor een minimale waterstand van de Seine in de zomer, voor drinkwater voor Parijs, en voor de productie van elektriciteit. Het Lac du Crescent (1929-1932, gevoed door de Chalaux en de Cure) en het Lac de Chaumeçon (1931-1933, gevoed door de Chalaux) zijn onderdeel van deze Franse ‘Deltawerken’.



1 Drop zone ‘Peinture’ [22]. De Morvan is een ruig, bebost gebied. Tijdens de Tweede Wereldoorlog was het zodoende een goede schuilplaats voor vluchtelingen en verzetsstrijders. Tijdens de geallieerde landingen in Normandië (juni 1944) waren er zo’n 30 verzetsgroepen (‘Maquis’) actief. Enkele daarvan werden ondersteund door de SAS (Special Air Service), een speciale eenheid van het Britse leger. Samen zouden zij het gebied bevrijden, maar de tol was hoog. Ook voor de burgerbevolking, die leed onder Duitse vergeldingsmaatregelen.

Vlabbij Mazigny was een zone (codenaam 'Peinture') waar regelmatig wapens en voorraden werden gedropt, voor de Maquis Camille en de SAS. Op 18 juli 1944 ging het mis: twee vliegtuigen botsten op elkaar. De 15 bemanningsleden kwamen om. Ruim 500 m van onze route is een klein monument. Op een splitsing met het bord 'Maquis Camille' (dat niet verwijst naar het monument): ga rechtdoor, via de D210 (niet als zodanig aangegeven). Het monument staat aan de linkerkant van de weg.

i Tombeau du roi Viking [23]. Zo'n 1100 jaar eerder zou hier in de buurt een andere slag zijn gevoerd, tegen de Noormannen, die via de Yonne, de Cure en andere rivieren hun rooftochten ondernamen. De Noormannen werden verslagen en één van hun hoofdmannen zou zijn begraven bij een bijzondere rotsformatie, die nu nog wel 'Le tombeau du roi Viking' (het graf van de Viking koning) wordt genoemd. (Veel later diende deze plek als steengroeve. Er ligt nu nog een bewerkte, maar gebroken, stenen plaat.) Zijn het deze rooftochten geweest die uiteindelijk hebben geleid tot het besluit om de abdij van Saint-Père te verplaatsen naar een veiliger plek, die nu 'Vézelay' heet? Je vindt de Tombeau iets links van de scherpe bocht waar je de brede bosweg verlaat, om via een veel smaller pad steil af te dalen naar La Chaume-aux-Renards.

i Bij La Chaume-aux-Renards [24] sluit onze route aan op de Pelgrimsweg naar Assisi (in omgekeerde richting) en op de verbinding tussen de pelgrimsplaatsen Vézelay en Le Puy-en-Velay (hier via de GR13).

La Chaume-aux-Renards - Marigny-l'Église (4,9 km)

Markering: wit-rood (GR13). Daarnaast: geel-rood (Tour du Morvan) en bordjes 'Chemins Pèlerins'. Deze markeringen zijn voldoende om, zelfs zonder de kaartjes, je weg te vinden.

i Bij Crottefou [25] sluit de Chemin des Abbayes aan op onze route. Deze pelgrimsweg komt vanuit Duitsland, Zwitserland, de Elzas en gaat naar Vézelay.

Marigny-l'Église - vlakbij Chastellux-sur-Cure (8,3 km)

Marigny-l'Église - afslag Tour du Morvan (6,8 km)

Markering: wit-rood (GR13). Let op: bij [26] verlaten de Tour du Morvan en (een variant van) de 'Chemins Pèlerins' onze route.

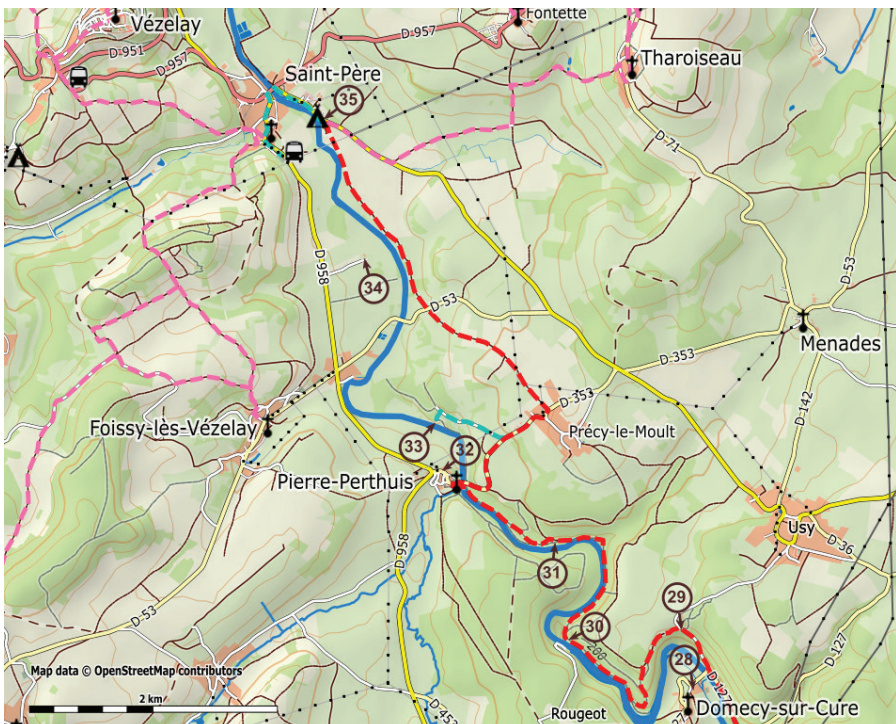
i Lac du Crescent. Zie de tekst bij Lac de Chaumeçon (hiervoor).

Afslag Tour du Morvan - vlakbij Chastellux-sur-Cure (1,5 km)

Markering: wit-rood (GR13).

[27] Monument voor de gevallen. Er tegenover staat een bordje 'Gîte d'étape, 500 m'. (Ca 100 m vóór [27] is de afslag naar het Château de Chastellux).

i Château de Chastellux (H) Het kasteel (11de eeuw) is gebouwd op de linkerflank van de vallei van de Cure, aan een oude Romeinse weg. Rondleidingen worden gegeven door de eigenaar of een ander lid van de familie die het kasteel al meer dan 1000 jaar in bezit heeft. Naar het kasteel (heen én terug: 3 km, hoogteverschil: 75 m): Ga rechtsaf. Na 50 m: volg het bordje 'château' (kasteel). Terug via dezelfde weg.



Vlakbij Chastellux - Cure (Domecy-sur-Cure) (10,2 km)

Markering: wit-rood (GR13).

① Abbaye Saint-Martin [28]. Aan de overkant van de Cure, in een lus van het riviertje, stond vroeger de Benedictijnse abdij Saint Martin (10de of 12de eeuw). Vanaf het bruggetje over de Cure zie je een ronde toren. Dit is een van de weinige restanten.

Cure (Domecy-sur-Cure) - camping Saint-Père (9,0 km)

Cure (Domecy-sur-Cure) - Pierre-Perthuis (4,6 km)

Markering: wit-rood (GR13).

① Notre Dame de La Lumière [29]. Het beeld van Onze Lieve Vrouw van het Licht (1951), op een uitzichtpunt boven de Cure, symboliseert een nieuwe tijd. Vervoerde het riviertje ooit brandhout voor Parijs, nu produceert het elektriciteit. 'Notre Dame' is daarvan de patroonheilige, én van de industrie en de bioscopen. Naar het beeld (heen én terug: 200 m, hoogteverschil: 30 m): zo'n 400 m na het bruggetje over de Cure, bij een Croix de Mission (1847), gaat de GR linksaf. Er tegenover gaat een pad omhoog naar de Notre Dame (het begin is gemarkeerd door een rood-wit kruis).

① Barrage de Malassis [30]. Deze stuwdam is gebouwd in dezelfde periode als de dammen van de Lacs de Chaumecon et du Crescent (zie p. 37.) Het is de kleinste dam in dit gebied.

① Moulin de Gingon [31]. Zo'n 1,8 km na de stuwdam van Malassis passeer je de restanten van een molen. Al in de 12de eeuw wordt een molen op deze plek vermeld.



Ca 1 km na de **Moulin de Gingon**: passeer een stenen bruggetje (1770) over de Cure. (Rechts zie je de nieuwe, grote brug (1874) over de Cure, waar je straks overheen loopt.) Meteen daarna, rechts: volg een smal, steil pad omhoog, naar een asfaltweg (de D353). Daar zie je links een groot huis met twee ronde torens en het dorpje **Pierre-Perthuis [32]**. Ga rechtsaf. (De GR13 gaat hier linksaf.)

① Château de Pierre-Perthuis [32]. In feite ben je zojuist het voormalige kasteel binnengelopen. (Vlak vóór het genoemde huis stond de zuidelijke kasteelmuur.) Het kasteel (10de eeuw) was gebouwd op de rand van een kloof van de Cure. Het is zestien keer belegerd en werd uiteindelijk, tijdens de Hugenotenoorlogen (eind 16de eeuw), grotendeels verwoest. De D353 loopt

er nu dwars doorheen. Als je die even naar links volgt zie je, aan weerszijden van de weg, de resten van de kasteelpoort. (En een hoofdgebouw.) Het dorpskerkje was oorspronkelijk de kapel van het kasteel. Het huis met de ronde torens is kort na de verwoesting van het kasteel gebouwd, met stenen uit de puinhopen.

Pierre-Perthuis - camping Saint-Père (4,4 km)

Markering: geel (PR Les ponts de Pierre-Perthuis); nb: de markering begint na ruim 300 m.

 De Pelgrimsweg van Vézelay (variant via Nevers) volgt ook deze etappe, maar in omgekeerde richting.

Volg de D353 naar rechts (en blijf deze volgen tot kort na het dorpje Précy le Moul't.)

Na 100 m: passeer de grote brug over de Cure (uitzichtpunt, rechts beneden zie je het bruggetje waar je zojuist overheen kwam).

Na ruim 200 m: van rechts komt de geel gemarkeerde PR op onze route. Vervolg via de D353 en de gele markeringen.

i La Roche Percée [33] is een rotsformatie in de vorm van een boog, ca 20 m boven de Cure. De afslag naar 'La Roche Percée' is ca 700 m na de grote brug van Pierre-Perthuis en wordt met twee borden aangegeven. Dan is het nog ca 600 m (picknickplaats). Terug via dezelfde weg.

In **Précy le Moul't**, op een splitsing (bomen): vervolg de D353, richting Avallon.

Na ruim 50 m: linksaf, een onverharde weg in. Blijf deze volgen, door de velden, vrijwel steeds dalend (onderweg: vergezichten naar Saint-Père en Vézelay).

Na ca 1,4 km: aankomst bij een asfaltweg (de D53). Steek over en ga rechtdoor verder, weer via een onverharde weg (links, min of meer dichtbij: het riviertje de Cure.)

i Fontaines Salées [34]. Aan de overkant van de Cure bevinden zich de 'Fontaines Salées'. Deze zoutwater bronnen werden al vanaf 2300 v.Chr. afgetapt, onder meer voor de productie van zout. In de 1ste en 2de eeuw na.Chr werd bij de bronnen een Gallo-Romeins heiligdom gebouwd, met baden en andere gebouwen.

Vanaf 2017 is er een archeologisch museum. Op het terrein zijn resten van de vroegere bebouwing te zien. Het museum is alleen te bereiken via de D958, van Vézelay naar Pierre-Perthuis. Steek daarvoor de Cure over via de D53 of via de brug in Saint-Père.

Na ca 1,8 km: aankomst bij de camping van **Saint-Père [35]**, vlakbij een asfaltweg (de D36).◀

